

## RISIKEN VON DIESELLECKS

In vielen Anlagen sind Notstromaggregate die letzte Sicherheitsmaßnahme, wenn es zu einem Versagen des Versorgungsunternehmens oder einem katastrophalen Ereignis kommt. Nicht erkannte Dieselleckagen an Generatoren (die sich oft in nicht täglich inspizierten Bereichen befinden) können äußerst schädlich sein und potenziell schwerwiegende Folgen nach sich ziehen, insbesondere in Rechenzentren, Gesundheitseinrichtungen, Flughäfen oder kritischen Einsatzorten.

Die TTK-Lösungen zur Erkennung von Diesellecks für Generatoren wurden speziell zum Schutz von Dieselgeneratoren und dem zugehörigen unterstützenden Dieselsystem wie Lagertanks und Dieselverteilerrohren entwickelt.

## TTK ALS ANTWORT AUF DIE NEUESTEN INNOVATIVEN TECHNOLOGIEN

TTK, seit 30 Jahren Hersteller und Marktführer in der Flüssigkeitsleckerkennung, bietet maßgeschneiderte Lösungen mit innovativen Technologien. Vom zukunftsweisenden Design über die Prüfung und Verbesserung von Prototypen, innovative Materialien und patentierte Produkte bis hin zu innovativen Materialien - das dynamische F&E-Team von TTK forscht kontinuierlich daran, bessere Lösungen als die herkömmlichen Ansätze zu entwickeln und zu anzubieten.

### DIE VORTEILE VON TTK



## DIE GRUNDLAGEN VON TTK-DIESELLECK-ERKENNUNGSSYSTEMEN

Das TTK Diesel-Leckerkennungssystem besteht aus zwei wesentlichen Teilen: adressierbaren Sensorkabeln/Punktsensoren und einem digitalen Lecküberwachungspanel.

**Diesel-Sensorkabel** - Das adressierbare Kabel ermöglicht eine schnelle und selektive Erkennung von Dieselleckagen bei Kontakt über die gesamte Länge des Standard-Sensorkabels mit integriertem Steckverbinder.

**Diesel-Punktsensor** - Schnelle Reaktion auf Diesel, wiederverwendbar und einfach zu installieren und zu entfernen. Geeignet für die Installation an niedrigen Punkten oder in der Auffangwanne des Lagertanks (falls vorhanden).



Adressierbares Diesel-Sensorkabel: FG-OD



Adressierbarer Diesel-Punktsensor: FG-ODP

### VORTEILE VON SENSORKABELN UND PUNKTSENSOREN



#### SCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

Beispiele für die Erkennungszeit:

Diesel: 25-35 min (\*)

Benzin: 3-6 min (\*)

\* abhängig von der Zusammensetzung der Flüssigkeit, Temperatur und Leckbedingungen



#### SELEKTIVE ERKENNUNG

Reaktion auf Diesel, unempfindlich gegen Wasser, Druck oder Staub (Schutzart IP68).



#### GENAUE ORTUNG

Der in jedem Sensorkabel integrierter Mikroprozessor liefert eine eindeutige Adresse, die eine genaue Leckerkennung über die Abschnittslänge ermöglicht.



#### WIEDERVERWENDBAR

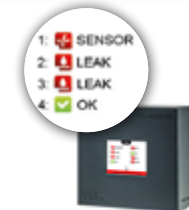
Der Silikonmantel quillt schnell auf, indem er flüssigen Kohlenwasserstoff absorbiert.

**Digitales Lecküberwachungspanel** - Erfassung von Informationen von den Sensorkabeln (oder Punktsensoren) und zu ihrer Übermittlung an das lokale Panel und/oder das abgesetzte Gebäudeleittechnik-System über das JBUS/MODBUS-Protokoll.

TTK bietet eine Reihe von Überwachungspanels für unterschiedliche Einbaugrößen und -situationen an.

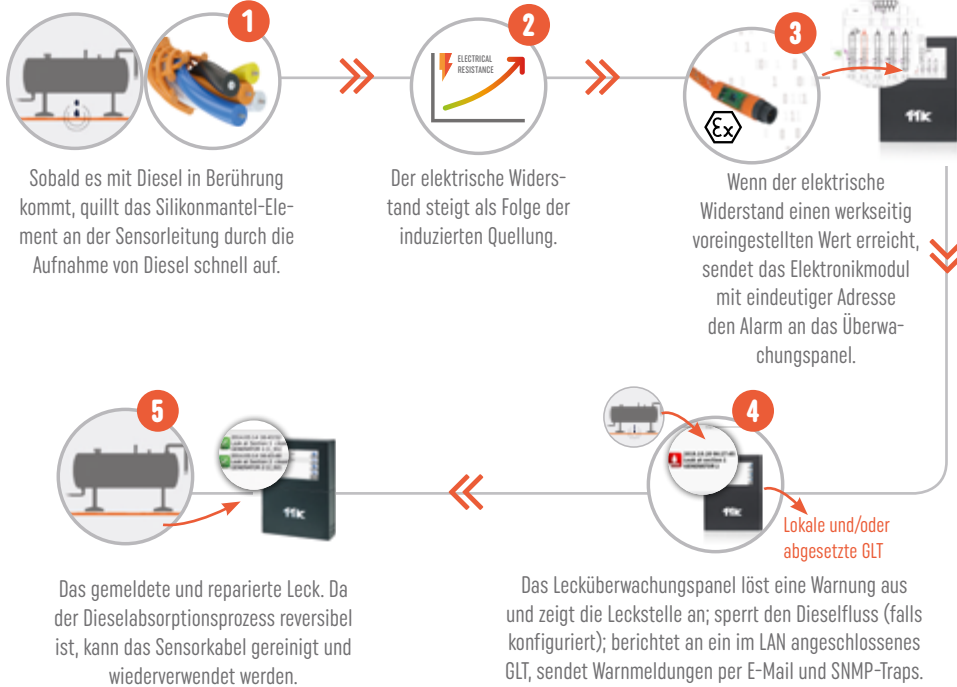


FG-NET Serie von hochkapazitiven digitalen Lecküberwachungspanels mit hoher Kapazität



Lecküberwachungspanel für vier (oder acht) Zonen (FG-ALS4/8-OD)

# WIE FUNKTIONIERT DAS TTK DIESEL-LECKERKENNUNGSSYSTEM?



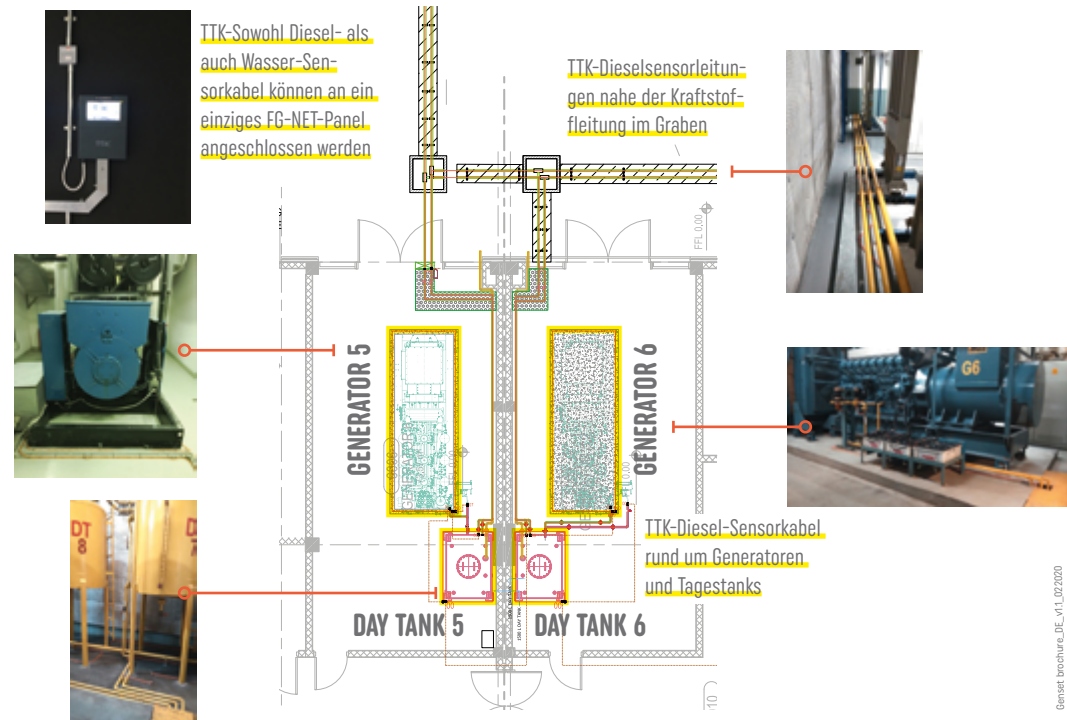
## VORTEILE VON TTK-DIESELLECK-ERKENNUNGSSYSTEMEN

- ▶ Früherkennung mit genauer Lecksuche (Genauigkeit der Abschnittslänge).
- ▶ Zuverlässige Erkennung, keine Beeinträchtigung durch Wasser oder Verschmutzung.
- ▶ Mehrere Leckagen können dank der eindeutigen Adresse jedes Sensorkabels erkannt werden.
- ▶ Vielseitiges System: Sowohl Diesel- als auch Wasser-Sensorkabel können an ein einziges FG-NET-Überwachungspanel angeschlossen werden.
- ▶ Flexible Lösungen für die Überwachung von kleinen, mittleren und großen Bereichen.
- ▶ Kosteneinsparungen durch wiederverwendbare Ölsensoren.
- ▶ TCP/IP-Verbindung, MODBUS-Integration.
- ▶ Einfache Installation und Erweiterung; plus benutzerfreundliche Wartung.
- ▶ Einsetzbar in Bereichen mit explosionsgefährdeter Atmosphäre (ATEX „Zone 0“).



Das adressierbare TTK-Diesel-Leckerkennungssystem ermöglicht eine zuverlässige und schnelle Erkennung von Diesellecks in einem sehr frühen Stadium an jedem Dieselgenerator-System

## INSTALLATIONSBEISPIEL EINES LECKERKENNUNGSSYSTEMS IN EINEM GENERATORRAUM



Generet brochure\_DE\_4.11\_02.2020

Erfahren Sie mehr auf [ttk-gmbh.de](http://ttk-gmbh.de) oder folgen Sie uns über:

